

Aplicació automàtica de beneficis tarifaris segons base oficial DGT

1. A l'efecte de l'aplicació automàtica de tarifes reduïdes, bonificacions o qualsevol altre benefici econòmic vinculat a la classificació ambiental del vehicle, **únicament es reconeixeran com a vàlides les classificacions contingudes en la base de dades de la Direcció General de Trànsit (DGT)**, actualitzada conforme a la normativa estatal vigent (Orde PCI/810/2018, RD 2822/1998 i altres disposicions complementàries).
2. Esta base constituïx l'**únic sistema oficial, validat i automatitzat a nivell nacional**, i la seua utilització respon al **principi d'eficiència administrativa** arreglat en l'article 3.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, garantint l'objectivitat, traçabilitat, integritat de les dades i seguretat jurídica del procediment.
3. El sistema de gestió no contempla ni permet la incorporació manual, revisió documental ni verificació individualitzada de vehicles no inclosos en esta base, incloent-hi aquells **matriculats a l'estranger o en qualsevol altre registre distint al nacional**, per impossibilitat tècnica, absència de traçabilitat certificada i risc de frau documental.
4. Esta restricció **no constituïx discriminació per raó de nacionalitat** ni infringeix el principi d'igualtat (art. 14 CE), ja que es basa en **criteris tècnics objectius, universals i prèviament publicats**, aplicables a tots els usuaris sense excepció. L'accés al servei d'estacionament regulat es manté plenament operatiu per a qualsevol vehicle, sense cap distinció, sent el benefici econòmic un element addicional vinculat exclusivament a l'existència de dades verificables en el sistema nacional competent.
5. L'entitat gestora del servei d'estacionament regulat actua en l'**exercici de les seues competències en matèria de trànsit, mobilitat i sostenibilitat urbana** (art. 25.2.g de la Llei 7/1985), sense perjudi que, en el futur i si existiren els mitjans tècnics i jurídics necessaris, es valore la creació de mecanismes addicionals de verificació transfronterera sota criteris europeus harmonitzats.
6. En conseqüència, **l'absència de la matrícula en la base de dades de la DGT impedis l'aplicació del benefici, sense que això genere dret a reclamació, compensació, revisió ni recurs**, per tractar-se d'una conseqüència directa i automàtica de l'operativa tècnica configurada sota criteris legals, públics, previsibles i objectius.