

Application automatique des avantages tarifaires selon la base officielle de la DGT

1. Aux fins de l'application automatique de **tarifs réduits**, de **bonifications** ou de tout autre **avantage économique** lié au **classement environnemental** du véhicule, seuls seront reconnus comme valides les classements contenus dans la **base de données de la Direction Générale du Trafic (DGT)**, mise à jour conformément à la réglementation nationale en vigueur (**Ordre PCI/810/2018, RD 2822/1998** et autres dispositions complémentaires).
2. Cette base constitue le **seul système officiel**, validé et automatisé à l'échelle nationale, et son utilisation répond au **principe d'efficacité administrative** visé à l'article 3.1 de la **Loi 40/2015** du 1er octobre, garantissant l'**objectivité**, la **traçabilité**, l'**intégrité des données** et la **sécurité juridique** de la procédure.
3. Le système de gestion **ne prévoit ni ne permet** l'incorporation manuelle, la révision documentaire ou la vérification individualisée de véhicules **non inclus** dans cette base, y compris ceux **immatriculés à l'étranger** ou dans tout autre registre **non national**, en raison d'une **impossibilité technique**, de l'absence de **traçabilité certifiée** et du **risque de fraude documentaire**.
4. Cette restriction ne constitue pas une **discrimination fondée sur la nationalité** ni une **violation du principe d'égalité** (art. 14 CE), car elle repose sur des **critères techniques objectifs, universels et publiés à l'avance**, applicables à **tous les usagers sans exception**. L'accès au **service de stationnement réglementé** reste pleinement opérationnel pour tout véhicule, sans distinction, l'avantage économique étant un **élément additionnel** lié exclusivement à l'existence de **données vérifiables** dans le système national compétent.
5. L'entité gestionnaire du service de stationnement réglementé agit dans l'exercice de ses compétences en matière de **trafic**, de **mobilité** et de **durabilité urbaine** (art. 25.2.g de la **Loi 7/1985**), sans préjudice du fait que, à l'avenir, et si les moyens **techniques et juridiques nécessaires** sont disponibles, la création de **mécanismes additionnels de vérification transfrontalière** fondés sur des **critères européens harmonisés** soit envisagée.
6. Par conséquent, **l'absence d'immatriculation dans la base de données de la DGT** empêche l'application de l'avantage, **sans que cela ne donne droit à réclamation, compensation, révision ni recours**, car il s'agit d'une **conséquence directe et automatique** de l'opération technique configurée selon des **critères légaux, publics, prévisibles et objectifs**.